

# Magnetventilblock Luftfederung

Die pneumatischen Magnetventilblöcke von RAPA sind in einhundertprozentiger Eigenentwicklung entstanden und wurden über Jahrzehnte stetig für den Anwendungsbereich in Luftfederungssystemen optimiert. Die bewährte Lösung findet weltweit in unzähligen Fahrzeugen Einsatz und bietet zuverlässige Performance.

Der RAPA-Magnetventilblock überzeugt durch:

- Niedrigste Leckageraten unter Worst-Case-Bedingungen über den gesamten Temperaturbereich von - 40 bis + 100 °C
- Hohe Effizienz der Magnetventile, die einen optimierten Materialeinsatz ermöglichen (z. B. minimierter Kupfereinsatz in Magnetspulen)
- Hohe Variantenvielfalt durch flexibles Baukastensystem mit Ventilenweiten von 1,0 - 2,3 mm und Adaption der Magnetspulen auf verschiedene Steuergeräte
- Optional blockintegrierter Drucksensor (Erfassung des Ist-Drucks am Ventilblock)

Die seit den 2000er-Jahren etablierte Produktstruktur bietet unseren Kunden weltweit das attraktivste Verhältnis aus Kosten, Flexibilität und Performance und kann gänzlich an die Bedürfnisse des Anwenders angepasst werden.



## PRODUKTLINE | ANWENDUNG

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Chassis | <input type="checkbox"/> Comfort Systems    |
| <input type="checkbox"/> Powertrain         | <input type="checkbox"/> Driving Assistance |

TECHNISCHE DATEN	
Zusammensetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2/2-NC-Schaltventil (2 - 5 Ventile pro Block) aus RAPA-Standardbaukasten</li> <li>▪ Ventilkörper = applikationsspezifisch</li> <li>▪ + optional integrierter Drucksensor (DC 0,5 - 4,5 V; 0 - 20 bar bzw. 0 - 36 bar)</li> </ul>
Betriebsmedium	Ölfreie, getrocknete Luft
Umgebungstemperaturbereich	- 40 °C bis + 100 °C
Nennspannung	13 V
Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DC Spannungsansteuerung oder</li> <li>▪ PWM Stromansteuerung   PUSH&amp;HOLD</li> </ul>
Elektrischer Anschluss	10-poliger Steckeranschluss (verzinkt)
Schutzklasse	IP6KX / IPX7 / IPX8 @1m / IPX9K nach ISO 20653
Einbaulage	Beliebige Ausrichtung und Platzierung im Fahrzeugunterboden, typischerweise nahe der Luftversorgungseinheit

## KUNDENSPEZIFISCH ANPASSBAR

- Applikationsspezifische Gehäusevariante (Anschluss von 4 mm / 6 mm PA-Rohren)
- Spulenausführung
- Kraftniveau der Schließhaltefeder
- Ventilenweite (1,0 - 2,3 mm)
- Drucksensor (0 - 20 bar, 0 - 36 bar)
- Zusätzliche pneumatische Anschlüsse mehrerer Druckluftspeicher
- Farbkodierung der pneumatischen Anschlüsse

## KEY FEATURES

- Gewichts- und bauraumoptimierte Bauweise
- Individuell anpassbar durch flexibles RAPA-Baukastensystem
- Über zwei Jahrzehnte im Feld erprobte und bewährte Ausführung
- Einsatz bis - 40 °C mit voller Performance
- Erweiterbar auf Sonderfeatures

## MÖGLICHE EINSATZGEBIETE

- Pkw Luftfederung (4-Corner)
- Niveauregulierung der Hinterachse bei Kombi-Pkw / Kleintransporter (2-Corner)
- Pkw Luftfederung mit Sonderfunktionen - z. B. Schaltbarer Luftausgleich zwischen den Luftfedern einer Achse
- Ansteuerung von schaltbaren Pneumatikkupplungen in Nfz
- Alle Arten von schaltbaren Pneumatikfunktionen
- 2-Rad Luftfederung (Druckregulierung Motorrad Federgabel)